



Met vijftig procent korting parkeren in de 'mooiste parkeergarage' van Europa. © NVHN/WLADIMIR VAN DER BURGH

Parkeergarage Ossenmarkt 'hele attractie'

Groningen – De mooiste parkeergarage van Europa is open: zaterdag konden automobilisten voor het eerst hun voertuig kwijt in het ondergrondse 'Q-Park Ossenmarkt'. De bijzondere ronde parkeergarage mocht zich meteen in een redelijke belangstelling verheugen. "Ik was een fel tegenstander van een parkeergarage op deze locatie", zegt een buurtbewoner. "Maar eerlijk is eerlijk: het is een hele attractie geworden."

De term 'mooiste parkeergarage van Europa' werd kortgeleden gelanceerd door Koos Braam, regiodirecteur van Ballast Nedam Beton en Waterbouw in Groningen. De bouwer van de omstreden garage gooide met zijn uitspraak enigszins de knuppel in het hoenderhok. Veel buurtbewoners en andere bezorgde stad-Grongers waren er immers van overtuigd dat een parkeergarage op deze locatie veel overlast zou veroorzaken.

"Die angst is voorlopig nog

niet weggenomen", zegt automobilist Eric Peters uit Groningen, één van de eerste bezoekers van de parkeergarage. "Vandaag (zaterdag, red.) is het niet zo druk in de stad, maar ik denk dat in de spitsuren regelmatig files zullen ontstaan bij de ingang op de Spilsluizen. De garage zelf is een openbaring, ik kan niet anders zeggen. Het is net alsof je de toekomst binnenrijdt. Heel futuristisch allemaal."

Het 380 plaatsen tellende 'Q-park' is de eerste ronde parkeergarage in Nederland en de derde in Europa. De garage heeft door het ontbreken van donkere hoeken en betonnen pilaren een open karakter met veel daglicht. Parkeerwachters en beveiligingscamera's versterken het gevoel van veiligheid.

"Ik had al wel wat gehoord over de gebruikersvriendelijkheid van de garage", zegt Assenaar Ronald de Jonge. "Door de schuin aangebrachte parkeervakken hoef je inderdaad nauwelijks moeite te doen om je au-

to in te parkeren. Het is net een soort wenteltrap die je blijft volgen tot je een leeg plekje ziet. Normaal gesproken sta ik in de parkeergarage aan de Naberpassage; die zit vol scherpe en onoverzichtelijke bochten. Je moet eerst drie keer voor- en achteruit om nergens tegenaan te botsen."

Mooi uiterlijk

Ook De Jonge is te spreken over het uiterlijk van het 'Q-Park'. "Het is nu nog wel een zootje op de Ossenmarkt, maar dat kan vrij snel veranderen. Van de parkeergarage merk je als onwonende volgens mij vrij weinig. De ingang is mooi weggewerkt en het plein is straks helemaal vrij van auto's. Dat lijkt me een groot voordeel ten opzichte van vroeger. Alleen de voetgangersuitgang aan de Spilsluizen vind ik niet zo geslaagd. Die had best wat minder opzichtig gemogen."

Parkeren onder de Ossenmarkt was in het openingsweek-

einde extra aantrekkelijk. Niet alleen werden de automobilisten onthaald op een kleine attentie, er klonk ook sfeervolle kerstmuziek in de 15 meter diepe garage. Bovendien kregen de eerste bezoekers een korting van vijftig procent op het uurtarief van 2,75 gulden. "In Amsterdam betaal je vijf gulden om ergens een uurtje aan een gracht te mogen staan", zegt De Jonge. "Daarmee vergeleken is dit natuurlijk een schijntje. Je staat op nog geen tien minuten loopafstand van de Grote Markt."

Over de Grote Markt gesproken: volgens Koos Braam van Ballast Nedam Beton en Waterbouw kan ook daar met gemak een ondergrondse parkeergarage worden gerealiseerd. De Jonge: "Ik ben natuurlijk geen echte Groninger, maar zo'n aantasting van de Grote Markt lijkt me toch een soort heiligschennis. De garage onder de Ossenmarkt is mooi, akkoord, maar er zitten wat mij betreft grenzen aan de rechten van de automobilist."